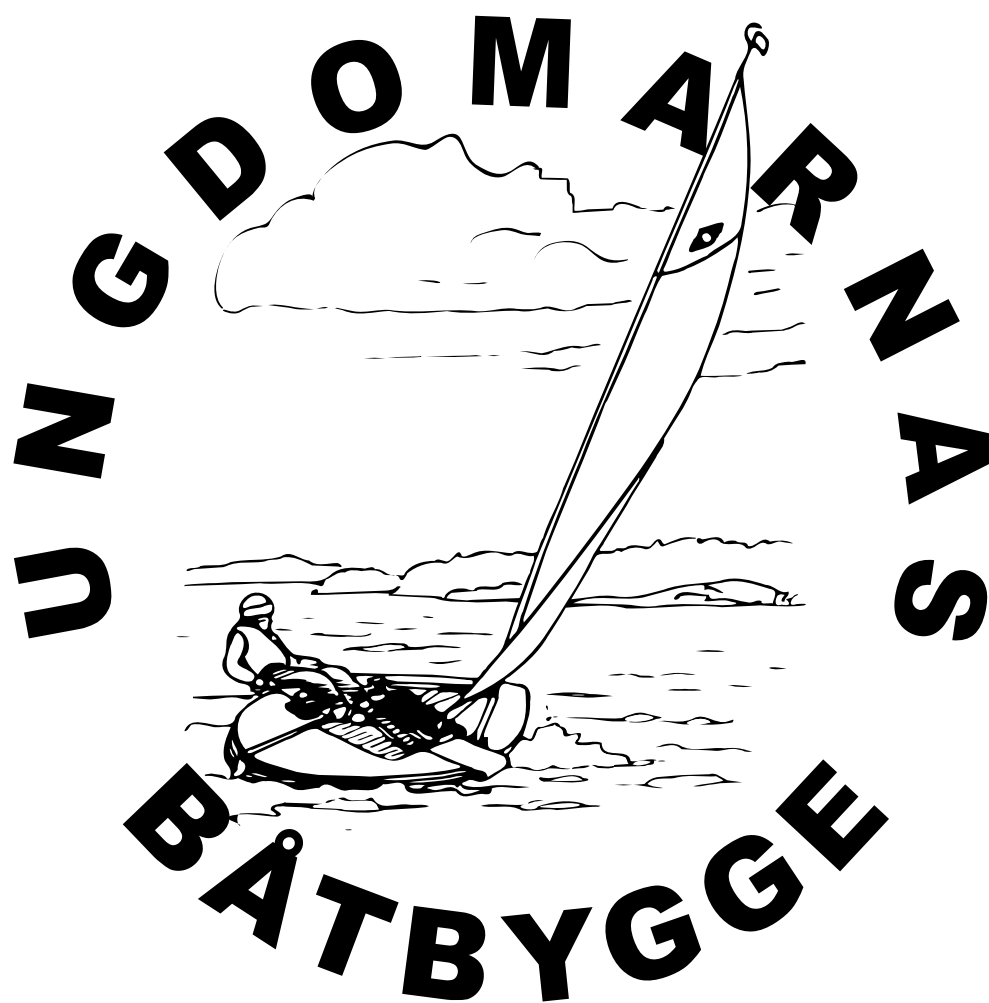




Seglarläger och båttbygge

UBB

Segelsportförening sedan 1963

UBB

Ungdomarnas Båtbygge



M/S Stenfjell - februari 2007

UBB - Ungdomarnas Båtbygge, startade 1963 i kommunal regi med både båtbygge och seglarläger. Vi expanderade till att som mest omfatta tre bygglokaler på olika ställen i Stockholm. Eftersom anslagen drogs in drivs UBB sedan 1982 i form av en ideell förening.

Sedan starten har mer än 500 båtar byggts.
De flesta är konstruerade av våra egna instruktörer
för att vara bra, lättbyggda och passa in i verksamheten.

Målet är förstås att få segla den egenhändigt byggda båten.
Men minst lika viktig är vägen dit! du får lära dig
hantera verktyg och material och hur många saker fungerar.

Här får du träffa många nya kompisar och får en meningsfull fritid

Vill du starta med båtbygge eller vara med på något av våra seglarläger?
Eller något annat du funderar över om verksamheten i Ungdomarnas Båtbygge.
Du är ALLTID hjärtligt välkommen att höra av dig till oss.

Du är även välkommen att besöka vår lokal på
fartyget Stenfjell en lördag eller söndag.

Adress: M/S Stenfjell Södermälarsstrand Kajplats 18 (vid Münchenbryggeriet)
tel: 08 6693878, mobil: 070-5512496
www.ubb.seglar.nu.

Målsättning

Föreningens mål är att med båtbyggande och segling som medel ge ungdomar i åldern 7 - 25 år:

SJÄLVFÖRTROENDE

känsla för och kunskap om materiel

känsla för färg och form

kamratskap i samarbete

träning i demokrati

kunskaper i aerodynamik, hydrodynamik och båtkonstruktion

övning i enklare matematik och i att tänka själv

Som resultat en EGEN BÅT i vilken vår medlem lär:

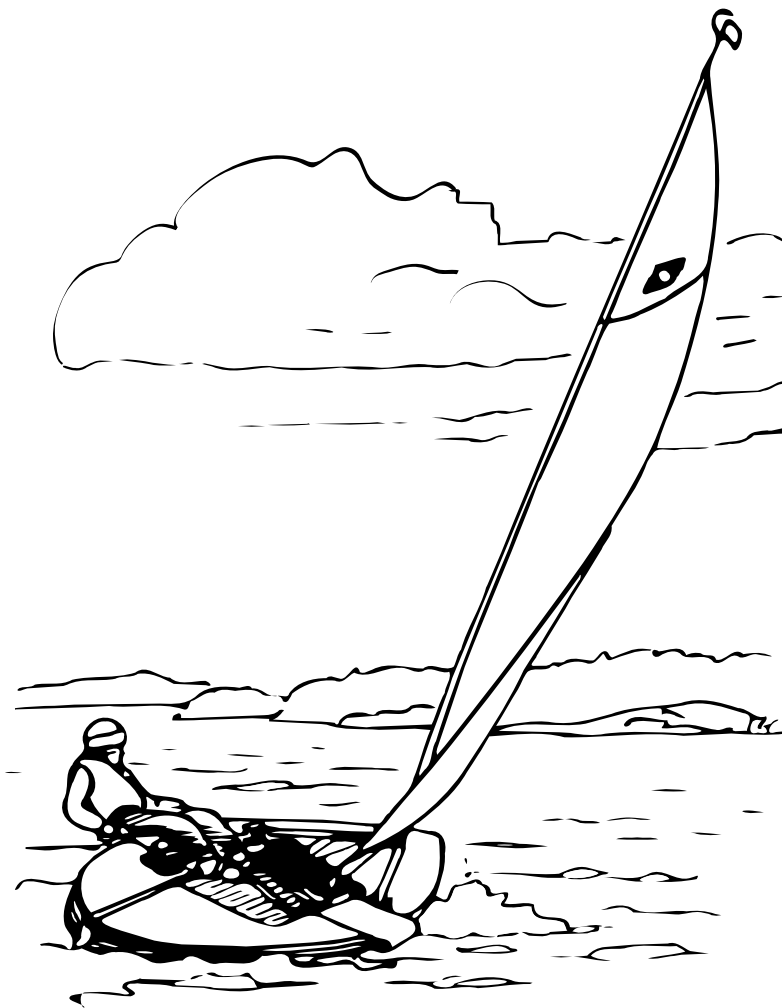
sjövätt

känsla för naturen

respekt för sjön och vädret

upplever naturliga spänningsmoment samt

lär sig klara av och trivas med SIN EGEN BÅT



UBB -Ungdomarnas Båtbygge

M/S Stenfjell Södermälarsstrand Kajplats 18, tel:070-5512496

www.ungdomarnasbatbygge.org

Seglarläger

UBB anordnar varje år seglarläger i skärgården. Ett läger till oslagbart självkostnadspris där du verkligen får lära dig att segla. Lägret startar direkt efter midsommar på Ägnö utanför Saltsjöbaden.



Deltagarna är indelade i tre grupper: Mini, Midi och Maxi efter ålder och seglingskunskap.

Mini - 2 veckor

Lägret inleds med seglarskola i skyddad vik och därefter segling på fjärden utanför med följebåtar. Vi avslutar med en liten färdsegling mellan öarna utanför Ägnö.

Midi och Maxi - 3 veckor

De lite äldre börjar även de med en vecka på Ägnö. Dessa grupper gör en längre färdsegling i skärgården.



Vi avslutar med ett par dagar kappselings-träning på ett lekfullt sätt.

Du som inte har någon båt men ändå vill hänga med - hör av dig! Oftast kan vi hitta en lämplig låne- eller hyrbåt inom föreningen.

De yngsta kan låna en av de små nybörjarbåtar som föreningen förfogar över. Naturligtvis görs all segling med följebåtar och vana instruktörer.

Sjövett är vår ledstjärna

UBB -Ungdomarnas Båtbygge

M/S Stenfjell Södermälarsstrand Kajplats 18, tel:070-5512496
www.ungdomarnasbatbygge.org

Äventyr i Stockholms Skärgård



Kappseglingar

På höstarnas kappseglingar återser man många av sina lägerkamrater. Vi träffar också seglare från andra klubbar. Att förlänga säsongen och segla tillsammans med andra är nog så viktigt som att få bra resultat.



Båtbygge

Är du en tjej eller kille mellan 10 och 20 år - kom till oss och bygg din egen segeljolle, segelkanot eller segelkatamaran i plywood. Vår lokal ligger på Södermalm. Vi har alla ritningar och mallar du behöver.

Bygget görs under kvalificerad ledning till självkostnadspris.

Din nybyggda båt kan du sedan segla på vårt årliga äventyrläger i skärgården.

Bygg din båt hos oss!



Många hundra tjejer och killar har byggt båtar i föreningen genom åren. Nästan alla följer med på vårt årliga seglarläger, ofta flera gånger. Några växer i föreningen och blir ungdomsledare och seglingsinstruktörer. Under lägertiden hinner vi med seglarskola, färdsegling i skärgården och ett par kappseglingsdagar

Alla tjejer och killar i Stockholm med omnejd är välkomna att bli båtbyggare hos oss. Det går lättare än du tror. Flera hundra båtar har byggts i föreningen genom åren. Många byggare kommer till oss vid tolvårsåldern. Bygget görs under kunnig handledning med mångårig erfarenhet. Belöningen är fantastisk då man första gången sjösätter sin båt, fattar skot och roder och glider ut på den första seglatsen. Du kan börja när du vill med undantag för sommaren då vi seglar i stället för att bygga. Många börjar på hösten för att få båten klar till sommaren. Vi bygger på tisdag och fredagskväll, lördag och söndag samt lov dagar.

Har du redan en båt är du välkommen om du vill bygga om, reparera eller renovera (i mån av plats).

Så här går det till

Båtarna byggs av plywood som sågas efter mallar. De olika delarna fästs ihop med koppartråd så att skrovet får sin form. Därefter läggs en remsa med glasfiberväv och plast längs fogarna på skrovets insida och koppartråden kan klippas bort på utsidan. Nu får utsidan på fogarna samma behandling med glasfiber och plast och blir efter spackling och slipning "osynliga". Innan däckets läggs på limmas däcksbalkar och

UBB -Ungdomarnas Båtbygge

M/S Stenfjell Södermälarsstrand Kajplats 18, tel: 070-5512496

www.ungdomarnasbatbygge.org

Båtbygge



förstyvningar på plats och hela skrovet lackas invändigt för att tåla vatten. Bygget avslutas med slipning, lackning och målning tills båten ser ut som du vill ha den. Du får också tillverka riggen och delta i segelsömnaden. Detta enkla byggsätt ger en mycket lätt, styv och stark båt. Skulle olyckan ändå vara framme är det lätt att själv laga en skada i skrovet genom att såga upp ett hål och lägga i en bit plywood.

Bygglokalen

UBB:s lokaler är inrymda i vårt egna fartyg M/S Stenfjell som ligger förtöjt vid Södermälars-

strand, kajplats 18, mitt för Münchenbryggeriet. Lokalerna är i två våningar. I bottenvåningen har vi bygglokal och metallverkstad. I övervåningen finns snickeri, klubbrum och kök.

Vad kostar det

Medlemsavgiften är 200 kr per år.

För byggavgiften som är 500 kr per år får du tillgång till handledning, maskiner och dyrare verktyg.

Enklare handverktyg som mejslar mm kostar några hundra och förvaras i egen verktygslåda med lås. Materialet till de vanligaste båtarna, Apollo och A-kanot kostar ca 20-25 tusen kronor (2007).

En annan väg till egen båt är att köpa en begagnad båt som du kan rusta hos oss. Vi har många kontakter och kan hjälpa till att hitta en bra båt till rimligt pris.

Målet

Målet är förstås att få segla den egenhändigt byggda båten. Men minst lika viktig är vägen dit!

Du får lära dig hantera verktyg och material och hur många saker fungerar. Här får du träffa många nya kompisar. Här får du en meningsfull fritid.

Sist men inte minst är målet att ha kul!



Modellbygge

Föreningen har även en avdelning för modellbygge.
Båtar, flygplan och andra lämpliga objekt byggs under vintersäsongen för att testas
under vår och sommar.

Allt från enkla till mycket avancerade byggen görs av deltagarna.



Våra båttyper

Knott

en liten och säker nybörjar-

Knottjollen är trots sin litenhet en riktig segelbåt och inte en riggad roddbåt. Man kan använda knotten som nybörjarbåt men också lära sig lite mer av seglingens hemligheter i denna lilla båt. Namnet är från en liten insekt.

Knotten passar bra till dig som fyllt åtta år. När man närmar sig 12-årsåldern eller 150 cm på måttbandet börjar det bli tid att sig om efter en större båt.

Självbygge

Knottjollen konstruerades 1967 av vår nestor inom jollesegling: Nils-Göran Bennich-Björkman. Den lämpar sig utmärkt för att bygga själv. Eftersom skepparen är så ung krävs ofta medverkan från en förälder eller annan vuxen person som också är välkomna till UBB. Vi har färdiga mallar för alla detaljer vilket underlättar mycket. Att bygga en Knott tillsammans med sitt barn är ett bra sätt att umgås. Kostnaden är cirka 20 000 kr och den brukar ta två terminer att bygga. Bygget görs under sakkunnig ledning.

Att segla Knott

Eftersom Knotten är så lätt är den snabbare och betydligt livligare än Optimistjollen. För de barn som provat att segla Optimist är det ett lyft att få segla Knott. När man lärt sig att burka kan man lätt få



upp Knotten i planing. Man kan alltså utveckla sina seglingstalanger en hel del i denna lilla båt. Eftersom Knotten har stora flyttankar och tät sittbrunn flyter den som en kork om du skulle råka välta. Knotten är självtömmande, vilket betyder att när du reser båten efter en vältning kan du segla vidare utan att ösa. Det är skönt, samt en viktig säkerhetsdetalj.

Några fakta

Knotten kan lätt lyftas av två barn. Den kan också lätt läggas på takräcket på en personbil och fungerar utmärkt som släpjolle, även vid farter upp till 10 knop. Masten lyfts då av.

Längd: 2,4 m
Bredd: 1,15 m
Vikt tot.: 25 kg
Skrovvikt: 20 kg
Segelyta: 3,2 m²



UBB -Ungdomarnas Båtbygge

M/S Stenfjell Södermälarsstrand Kajplats 18, tel: 070-5512496

www.ungdomarnasbatbygge.org

Våra båttyper

Apollo

en båt för unga seglare

Apollo som fått sitt namn efter en raket och en gud, är en segeljolle för unga seglare. Den är konstruerad för att vara en trygg nybörjarbåt men samtidigt snabb och rolig att segla. Den passar bra till dig som är mellan 10 och 15 år. Eller med andra ord bör du väga mellan 30 och 70 kg och inte vara längre än 170 cm. Den fick mycket goda recensioner i tidningen Båtnytt då den först presenterades.

Självbygge

Apollon konstruerades 1972 av vår nestor inom jollesegling: Nils-Göran Bennich-Björkman. Den lämpar sig utmärkt för att bygga själv. Cirka 100 ungdomar har redan byggt sin egen Apollo. Den är för närvarande det vanligaste självbygget hos oss. Vi har färdiga mallar för alla detaljer vilket underlättar mycket. Kanske vill även du bygga en egen Apollo. Kostnaden är cirka 30 000 kr och den brukar ta två terminer att bygga. Bygget görs under sakkunnig ledning ända fram till sjösättning.



Att segla Apollo

Eftersom Apollon är så stadig är den en utmärkt nybörjarbåt. Samtidigt har den mycket att ge den mer erfarna seglaren. Den kommer lätt upp i planing. Apollon är mycket snabbare än Optimisten och närmar sig E-jollen i prestanda. Apollon är självtömmande, vilket betyder att när du reser båten efter en vältning kan du segla vidare utan att ösa. Det är skönt, samt en viktig säkerhetsdetalj. Under fördäck har du plats för packning.

Några fakta

Längd: 3,0 m
Bredd: 1,2 m
Vikt tot: 45 kg
Skrovvikt: 38 kg
Segelyta: 5 m²



Våra båttyper

A-kanot en riktig tuffing

A-kanoten är en snabb och mycket livlig båt som genast ger svar på en felmanöver, ofta i form av ett ofrivilligt dopp. För att segla A-kanoten bör du nog ha seglat tidigare eller inte ge upp så lätt om du är nybörjare. När du lärt dig behärska båten kommer den dock att ge dig riklig utdelning. Den passar bra om du är 10 till 14 år, eller inte väger mer än 50 kg och inte är mycket mer än 165 cm lång.

Självbygge

A-kanoten konstruerades 1975 av vår nestor inom jollesegling: Nils-Göran Bennich-Björkman. Den lämpar sig utmärkt för att bygga själv. Vi har färdiga mallar för alla detaljer vilket underlättar mycket.

Kostnaden är cirka 30 000 kr och den brukar ta två terminer att bygga. Bygget görs under sakkunnig ledning ända fram till sjösättning.

A-kanoten finns även i plast och kan då köpas 3/4-färdig. Du tillverkar själv centerbord, roder, mm.



Att segla A-kanot

Rätt trimmad och skotad är detta en riktig liten snabbseglare. Den kommer lätt upp i planing även i lätta vindar och är den snabbaste båten i sin storleksklass. För dig som vill kappsegla har A-kanoten mycket att ge. Ett bra tips är att gå med i Svenska Kanotförbundet, tel 712 19 43 (Johan Elvström).

Eftersom A-kanoten har stora flyttankar och tät sittbrunn flyter den som en kork om du skulle råka välta. A-kanoten är självtömmande vilket betyder att när du reser båten efter en vältning kan du segla vidare utan att ösa. Det är skönt, samt en viktig säkerhetsdetalj.

Några fakta

Längd: 3,0 m

Bredd: 1,0 m

Vikt tot: 35 kg

Skrovvikt: 29 kg

Segelyta: 4 m²

UBB -Ungdomarnas Båtbygge

M/S Stenfjell Södermälarsstrand Kajplats 18, tel: 070-5512496

www.ungdomarnasbatbygge.org

Våra båttyper

B-kanot

den perfekta kappseglaren

När din nybörjarbåt blivit för liten och du närmar dig 50 kg strecket på vågen har du vuxit i B-kanoten. Det är en båt som du kan ha i många år. Till och med som vuxen är den rolig att segla. Bland våra äldre ungdomar är det den vanligaste båten. Den är en utmärkt utflyktsbåt om man är några kompisar med varsin B-kanot och ett tält. Den utgör också en egen kappseglingsklass.

Självbygge

B-kanoten konstruerades 1968 av vår nestor inom jollesegling: Nils-Göran Bennich-Björkman. Den lämpar sig utmärkt för att bygga själv. Vi har färdiga mallar för alla detaljer vilket underlättar mycket. Du är välkommen att bygga din egen B-kanot hos oss i UBB. Kostnaden är cirka 40 000 kr och den brukar ta två terminer att bygga. Bygget görs under sakkunnig ledning ända fram till sjösättning. B-kanoten finns även i plast och kan då köpas 3/4-färdig. Du tillverkar själv centerbord, roder, mm.

Att segla B-kanot

Rätt trimmad och skotad är detta en riktig snabbseglare. Den kommer lätt upp i planing även i lätta vindar och är den snabbaste båten i sin storleksklass.



För dig som vill kappsegla har B-kanoten mycket att ge. Eftersom B-kanoten har stora flyttankar och tät sittbrunn flyter den som en kork om du skulle råka välta. B-kanoten är självtömmande vilket betyder att när du reser båten efter en vältning kan du segla vidare utan att ösa. Det är skönt, samt en viktig säkerhetsdetalj.

Några fakta

Längd: 4,0 m
Bredd: 1,3 m
Vikt tot.: 65 kg
Skrovvikt: 54 kg
Segelyta: 8 m²



Våra båttyper

LO-katt

en liten katamaran

Lo-katten är en mycket liten och lätt katamaran med nervöst tävlingssinne. Den kan seglas av två ungdomar men snabbast är den med en man ombord. Då det piper i och lovartspontonen lättar från vattenytan seglar man ofta över 15 knop. När du lärt dig behärska båten kommer den att ge dig riklig utdelning. Det är en fördel om du är minst 14 år, och väger uppåt 50 kg.

Självbygge

LO-katten konstruerades 1975 av vår nestor inom jollesegling: Nils-Göran Bennich-Björkman. Den lämpar sig utmärkt för att bygga själv. Cirka 100 ungdomar har redan byggt sin LO-katt. Vi har färdiga mallar för alla detaljer vilket underlättar mycket. Du är välkommen att bygga din egen LO-katt hos oss i UBB. Kostnaden är cirka 45 000 kr och den brukar ta tre terminer att bygga. Bygget görs under sakkunnig ledning ända fram till sjösättning.



Att segla LO-katt

Rätt trimmad och skotad är detta en riktig liten vinthund trots att hon är en katta. Den kommer lätt upp i mycket höga färter även i lätta vindar och är den snabbaste båten i sin storlekklass.

Eftersom LO-katten skrov uppdelat i flera sektioner flyter den som en kork. Skulle du råka välta kan du resa katameranen på egen hand. Det är skönt, samt en viktig säkerhetsdetalj.

Några fakta

Längd: 4,4 m

Bredd: 1,85 m

Vikt tot.: 65 kg

Skrovvikt: 25 kg

Segelyta: 8 m²



UBB -Ungdomarnas Båtbygge

M/S Stenfjell Södermälarsstrand Kajplats 18, tel: 070-5512496

www.ungdomarnasbatbygge.org

Våra båttyper

Stinger

2-mans båten för farthungriga

Om du vill få chansen att segla en båt tillsammans med din kompis, eller om du helt enkelt vill segla en båt med MYCKET segel och få uppleva många spännande segelturer, då är Stingern något för dig. Med gennackern på 16 m² hissad från spetsen av bogsprötet är det en båt med mycket stora fartresurser. Båda seglarna kan naturligtvis stå i trapets och hänga för att orka med. Lämplig besättning är 2 st i 40 till 65 kg klassen.

Självbygge

Stingern konstruerades 1990 av Nils- Peder Bennich-Björkman. Den lämpar sig utmärkt för att bygga själv. Den är resultatet av Nils barndomsdrömmar. Kostnaden är cirka 45 000 kr och den brukar ta två terminer att bygga. Bygget görs under sakkunnig ledning ända fram till sjösättning. Troligen bygger du den tillsammans med syskon eller kompis.

Att segla Stinger

Rätt trimmad och skotad är detta en riktig snabbseglare. Den kommer lätt upp i planing även i lätta vindar och är den snabbaste båten i UBB's flotta på slör med gennackern



uppe. Eftersom Stingern har stora flyttankar och tät sittbrunn flyter den som en kork om du skulle råka välta. Stingern är i det närmaste självtömmande vilket betyder att när du reser båten efter en vältning kan du segla vidare utan att ösa. Självlänsen tar hand om det vatten som råkar finnas. Det är skönt, samt en viktig säkerhetsdetalj.

Några fakta

Längd: 4,0 m

Bredd: 1,4 m

Vikt tot.: 85 kg

Skrovvikt: 65 kg

Segelyta: 10 + 16 m²

Våra båttyper

Flash42

ett fullblod i plywood

Det hela började när jag var 13 år gammal, året var 1974. Jag hade året innan byggt mig en egen båt (Apollo) på Ungdomarnas Båtbygge. Jag seglade min Apollo som är en enmansbåt och drömde om en tvåmansbåt i samma stil. En tvåmans Apollo, var något som jag och några kompisar fantiserade om.

I början av 80-talet byggde jag mig en Fireball och hoppades att denna skulle motsvara mina förväntningar. Tyvärr gjorde den inte det. Inget fel på båttypen, men jag och mina normala gästar väger på tok för lite för att segla den båten. Det dröjde till 1990. Jag hade nu provat på att segla 14-fotare och var mycket imponerad av att segla med gennacker. Jag gjorde slag i saken och ritade en båt som var en korsning av en Apollo, Fireball och 14-fotaren. Resultatet var båten STINGER.

Stingern var tänkt som en häftig ungdomsbåt som även kan seglas av vuxen med ett eller två barn. Stingern är en båt jag tycker mycket om att segla, men som alltid vill man ha mer. Nu hade jag sett 18-fotarna och 49er'n och var naturligtvis sugen på dom. Efter ett par års fungerande och planering blev projektet äntligen av i September 2001. Jag började rita på projekt 42 som jag kallade det. Det var eftersom båten skulle bli 4.2 meter lång och dessutom så vet ju den som läst "Liftrarrens guide till



galaxen" att 42 är svaret på frågan om livet, universum och allt. Min önskan var att skapa en skiff som går att bygga hemma och på UBB i plywood, som erbjuder massor av fart, byggd med dom senaste materialen, ger en stor utmaning och inte minst ser häftig ut. Tänkt besättning är 2 man med sammanlaggd vikt av 90-150 kg. Något tyngre besättningar (upp till 200 kg) kan naturligtvis segla båten med god behållning. Detta mynnade ut i båten Flash 42.

Namnet kom då jag åkte hem i bilen och fick se en affish om Harry Potter. Då fick jag idén om en blixtharrys ärr i pannan) som symbol för min nya båt.

Nils Björkman

Några fakta

Längd: 4,2 m

Bredd: 1,4 /

2,8 m (med vingar)

Djupgående: 1 m

Storsegel: 11,5 m²

Fock: 4,5 m²

Genacker: 30 m²

Skrovvikt: 65 kg

Totalvikt: c:a 90 kg

Masthöjd: 6,5 m



UBB -Ungdomarnas Båtbygge

M/S Stenfjell Södermälarsstrand Kajplats 18, tel: 070-5512496

www.ungdomarnasbatbygge.org

Våra båttyper

Mii

den flexibla 1-2 mans bå-

Om du vill segla en båt som har alla segel, är snabb men inte välder så lätt eller inte har en sittbrunn full med vatten, då är Mii något för dig. Med genackern på 10 m² hissad från spetsen av bogsprötet är det en båt med stora fartresurser. Mii kan seglas ensam eller tillsammans med en kompis. Lämplig besättning är 1 person på 50-80 kg eller 2 st i 40 till 60 kg klassen.

Självbygge

Mii konstruerades 2005 av Nils-Peder Bennich-Björkman. Den lämpar sig utmärkt för att bygga själv. Den är resultatet av en 12 årig flickas drömmar om en egen båt. Båten är helt CAD/CAM konstruerad och alla delar finns ritade i skala 1:1.

Kostnaden är cirka 45 000 kr och den brukar ta två terminer att bygga. Bygget görs under sakkunnig ledning ända fram till sjösättning.



Att segla Mii

Det är en båt med goda fartresurser som med sitt planade skrov med steglister kommer upp lätt i planing och är tämligen stabil i höga farter. Eftersom Mii har stora flyttankar och självblänsande sittbrunn kommer den att flyta som en kork efter kapsejsning. Mii har en sittbrunn som går hela vägen till aktern och avluftas med 2 stora hål vilket gör att vatten som kommer in omedelbart rinner raka vägen ut igen. En Mii kan lätt lyftas av två ungdomar och transporteras på ett vanligt takräcke på en liten personbil. Med masten avtagen kan den också släpas efter familjens segelbåt.

Några fakta

Längd: 3,6 m

Bredd: 1,4 m

Vikt tot.: c:a 65 kg

Skrovvikt: 55 kg

Segelyta: 7,5 + 10 m²

UBB -Ungdomarnas Båtbygge

M/S Stenfjell Södermälärstrand Kajplats 18, tel: 070-5512496

www.ungdomarnasbatbygge.org



UBB -Ungdomarnas Båtbygge
M/S Stenfjell Södermälärstrand Kajplats 18, tel: 070-5512496
www.ungdomarnasbatbygge.org